



Comune di Magenta
Città Metropolitana di Milano



Piazza Formenti, 3 – Magenta 20013 (MI)

Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche - PEBA

Dgr n. XI/5555 del 23/11/2021



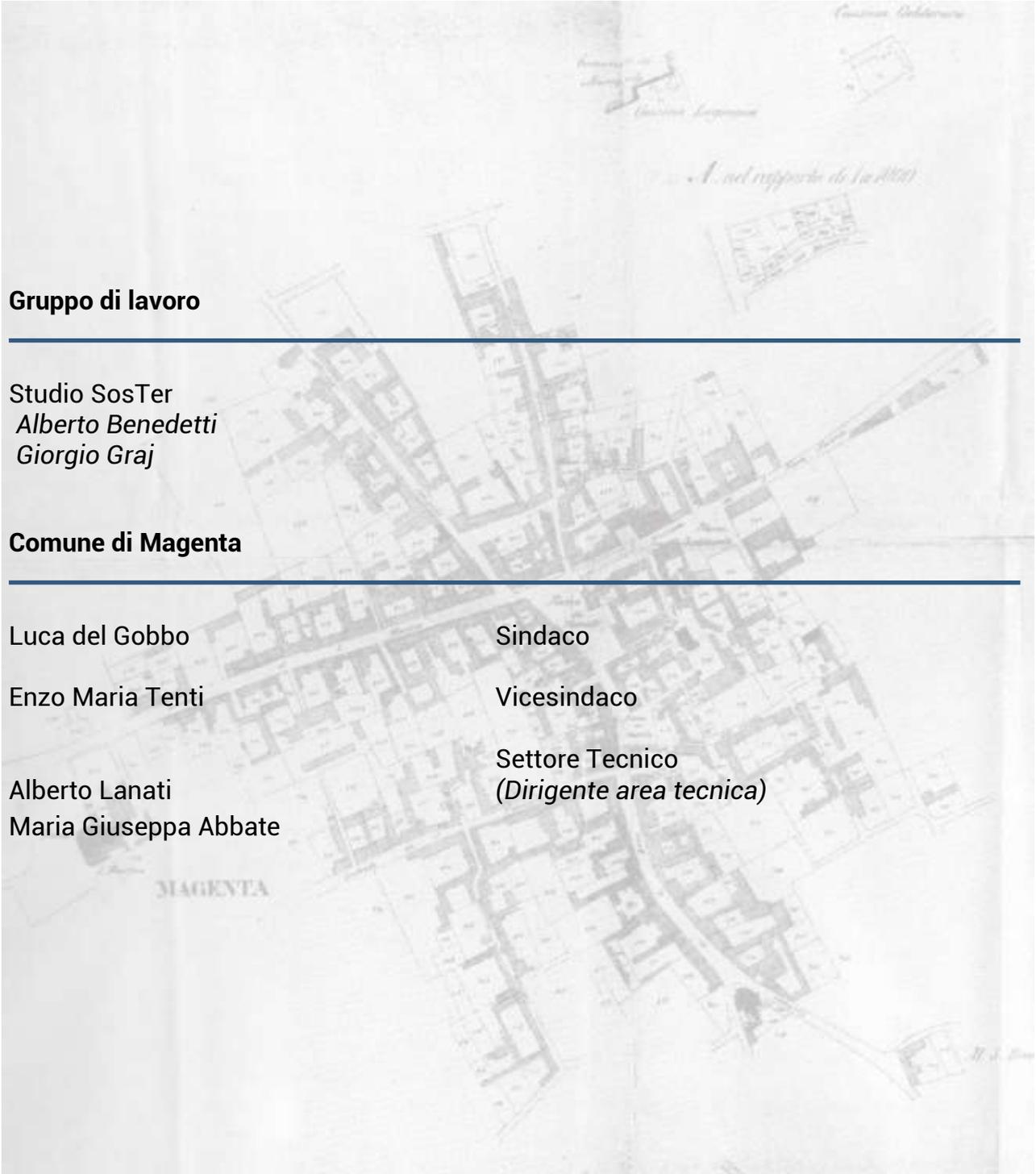
Fonte www.regione.lombardia.it sezione PEBA

Allegato 3 - I percorsi individuati e le criticità rilevate

Giugno 2023



Via Santa Caterina, n. 41 - 20025 Legnano (Mi)
T. 0331822348 – M. info@studiososter.it
www.studiososter.it



Gruppo di lavoro

Studio SosTer
Alberto Benedetti
Giorgio Graj

Comune di Magenta

Luca del Gobbo

Sindaco

Enzo Maria Tenti

Vicesindaco

Alberto Lanati

Settore Tecnico
(Dirigente area tecnica)

Maria Giuseppa Abbate

MAGENTA

Inquadramento ortofoto



Descrizione

Il primo percorso urbano ha lo scopo di connettere i principali recapiti del capoluogo partendo dalla stazione ferroviaria, districandosi per le vie del centro fino al parcheggio antistante il cimitero in concomitanza del secondo percorso urbano.

Il percorso è prevalentemente situato in Zona a Traffico Limitato (ZTL) e urbanisticamente classificato come “Nucleo di antica formazione”, per buona parte è un luogo di passeggio, di commercio e oggi dello shopping per i magentini. Su buona parte del percorso prospettano all'attualità numerosissimi negozi, pubblici esercizi e spazi commerciali.

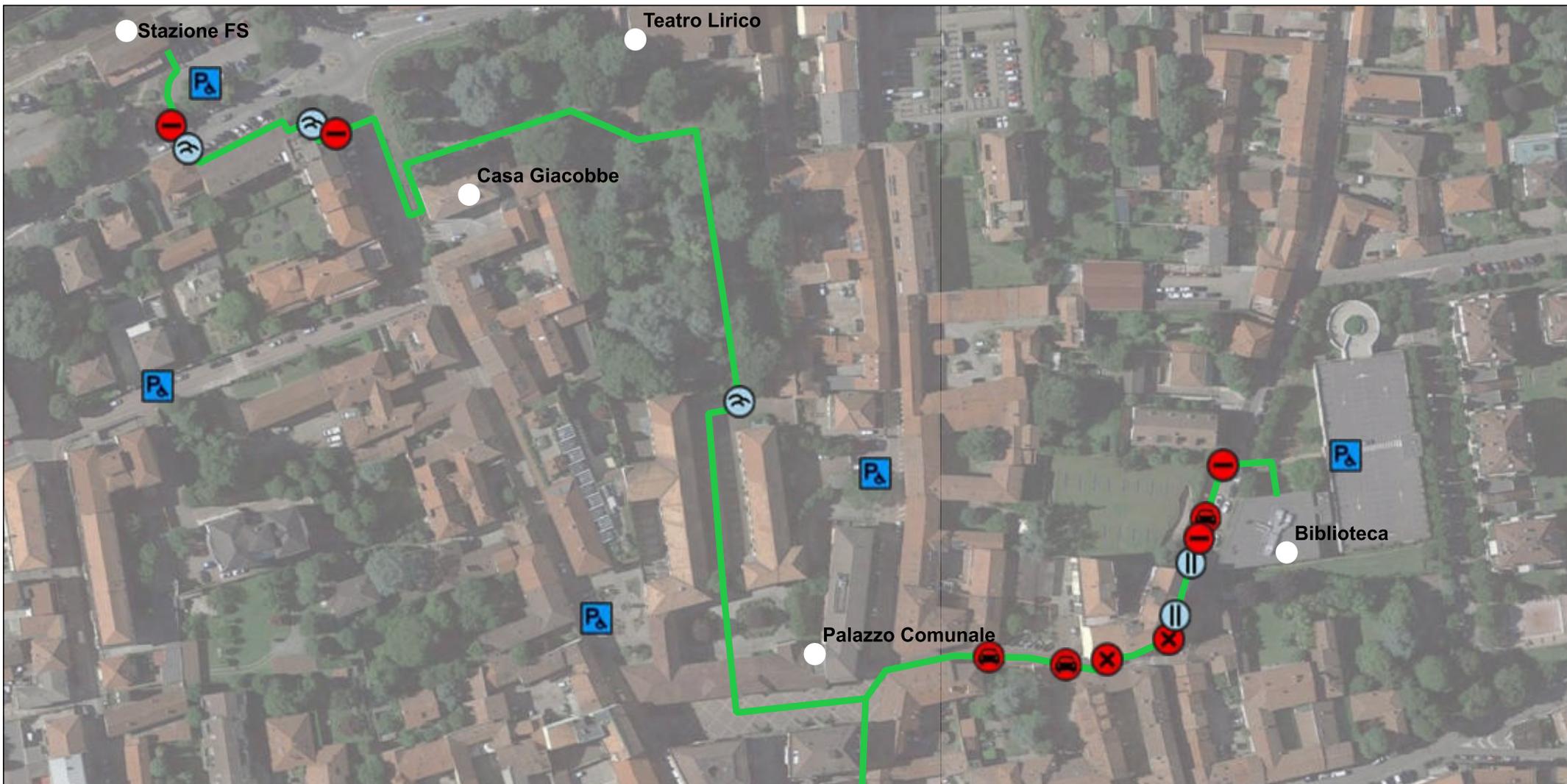
Morfologicamente si tratta di un asse sostanzialmente pianeggiante di una lunghezza complessiva pari a 1,9 km.

Luoghi di interesse presenti lungo il percorso

Stazione FS (1), Casa Giacobbe(2), Teatro Lirico (3), Palazzo Comunale (4), Biblioteca (5), Piazza Liberazione (6), Basilica di S. Martino (7), Cimitero (8)



Inquadramento ortofoto

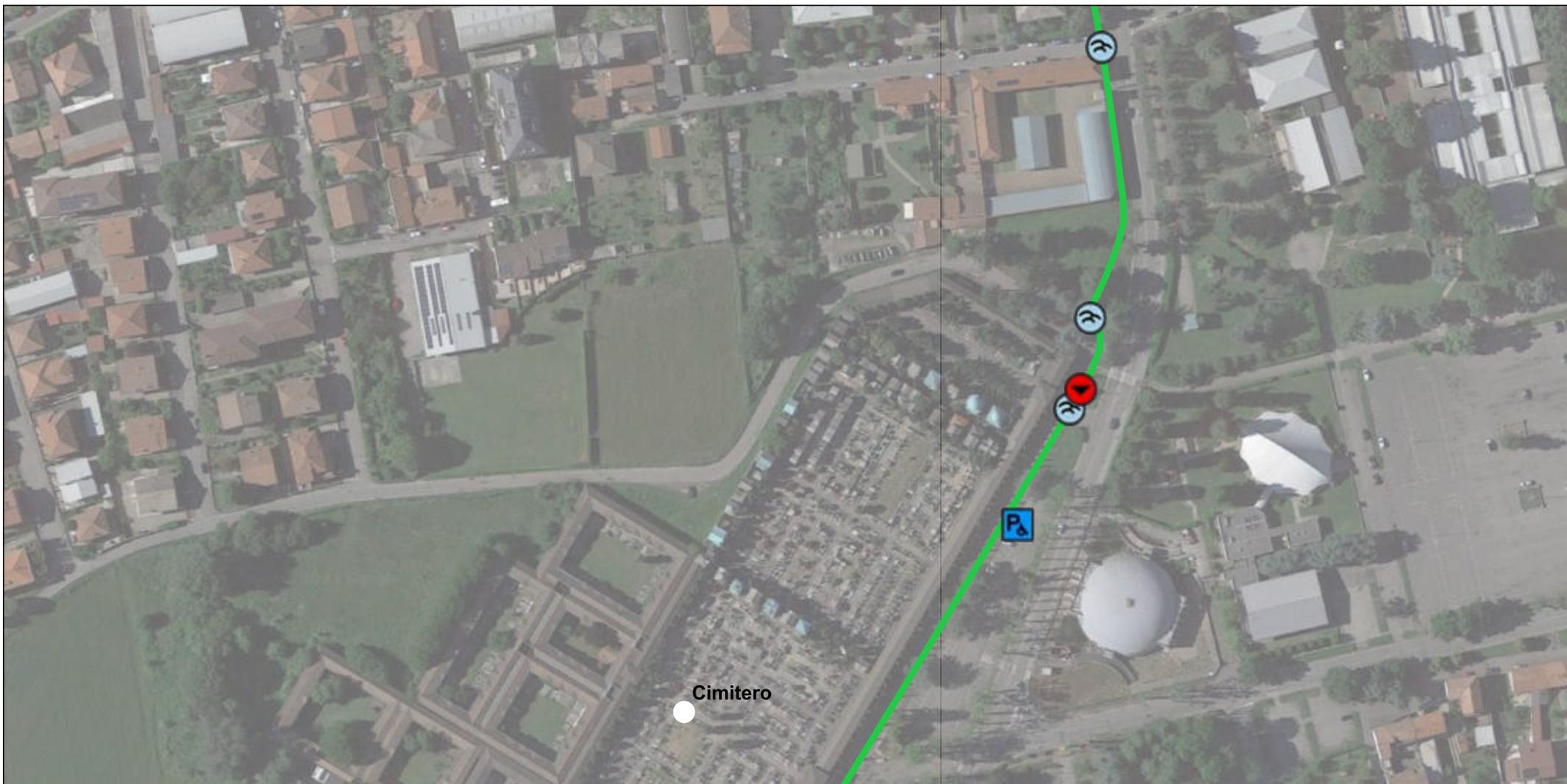


Legenda

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Passo carraio inadeguato | Presenza di ostacolo | Percorso inadeguato | Semaforo inadeguato |
| Attraversamento assente | Raccordo pedonale inadeguato | Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate | Presenza parcheggi riservati |
| Presenza di gradino | Pavimentazione sconnessa | Segnaletica inadeguata | |



Inquadramento ortofoto



Legenda

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Passo carraio inadeguato | Presenza di ostacolo | Percorso inadeguato | Semaforo inadeguato |
| Attraversamento assente | Raccordo pedonale inadeguato | Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate | Presenza parcheggi riservati |
| Presenza di gradino | Pavimentazione sconnessa | Segnaletica inadeguata | |

Inquadramento ortofoto



Descrizione

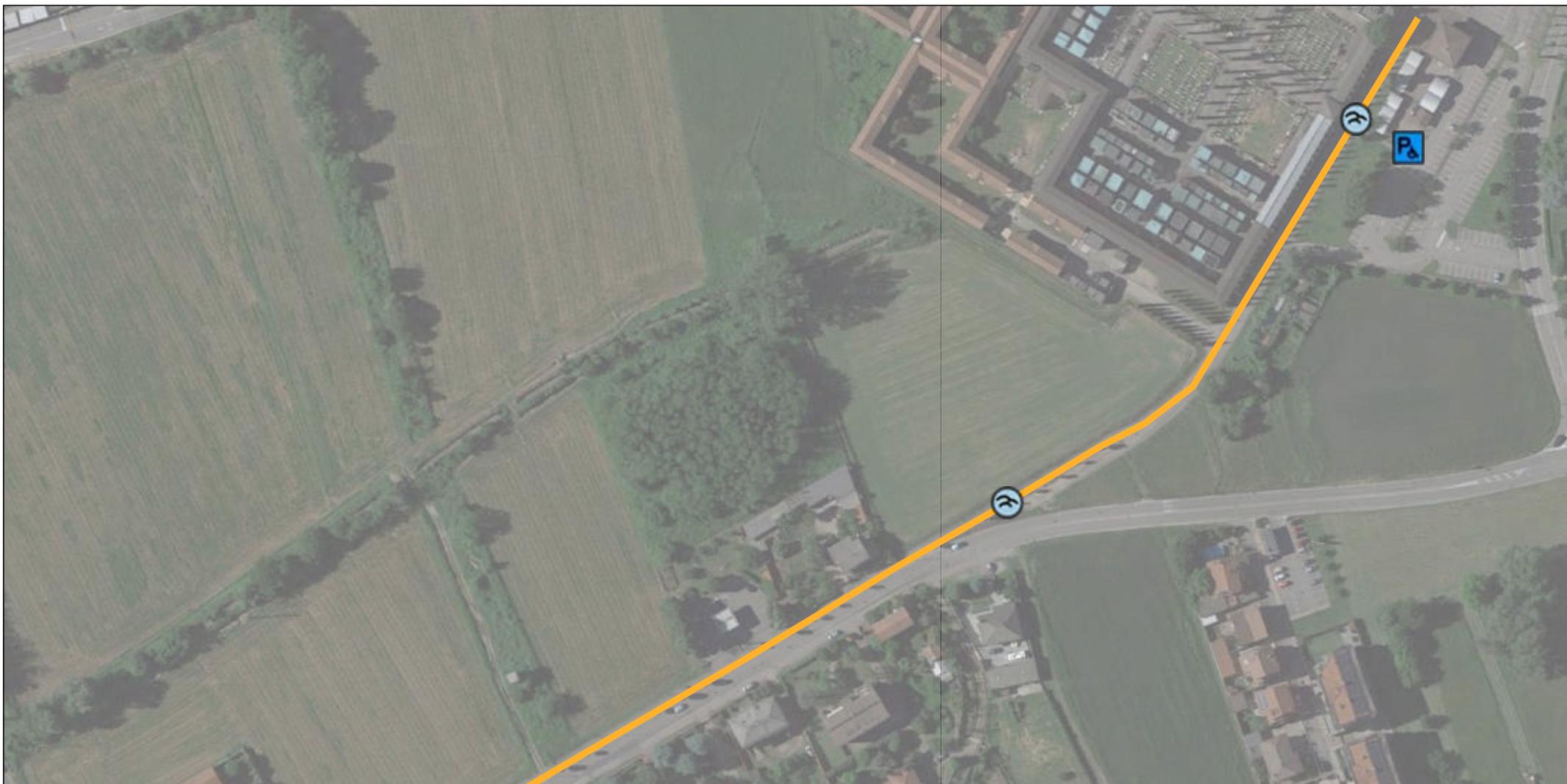
Il secondo percorso ha lo scopo di connettere il capoluogo con Pontevecchio ed i suoi principali recapiti partendo dal parcheggio antistante il cimitero, seguendo la pista ciclopedonale fino al naviglio. Buona parte del percorso interessa un ambito esterno al tessuto urbano consolidato morfologicamente pianeggiante di una lunghezza complessiva pari a 1,6 km.

Luoghi di interesse presenti lungo il percorso

Villa Castiglioni (1), Chiesa dei SS Carlo e Luigi (2), Scuola primaria "C. Lorenzini" (3), Scuola secondaria I° grado "IV giugno 1859" (4), Farmacia (5), Campo sportivo (6), Cimitero (7)



Inquadramento ortofoto



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  Passo carraio inadeguato |  Presenza di ostacolo |  Percorso inadeguato |  Semaforo inadeguato |
|  Attraversamento assente |  Raccordo pedonale inadeguato |  Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate |  Presenza parcheggi riservati |
|  Presenza di gradino |  Pavimentazione sconnessa |  Segnaletica inadeguata | |

Inquadramento ortofoto



Descrizione

Il terzo percorso ha lo scopo di connettere il capoluogo con Pontenuovo ed i suoi principali recapiti partendo dalla stazione ferroviaria fino al naviglio.

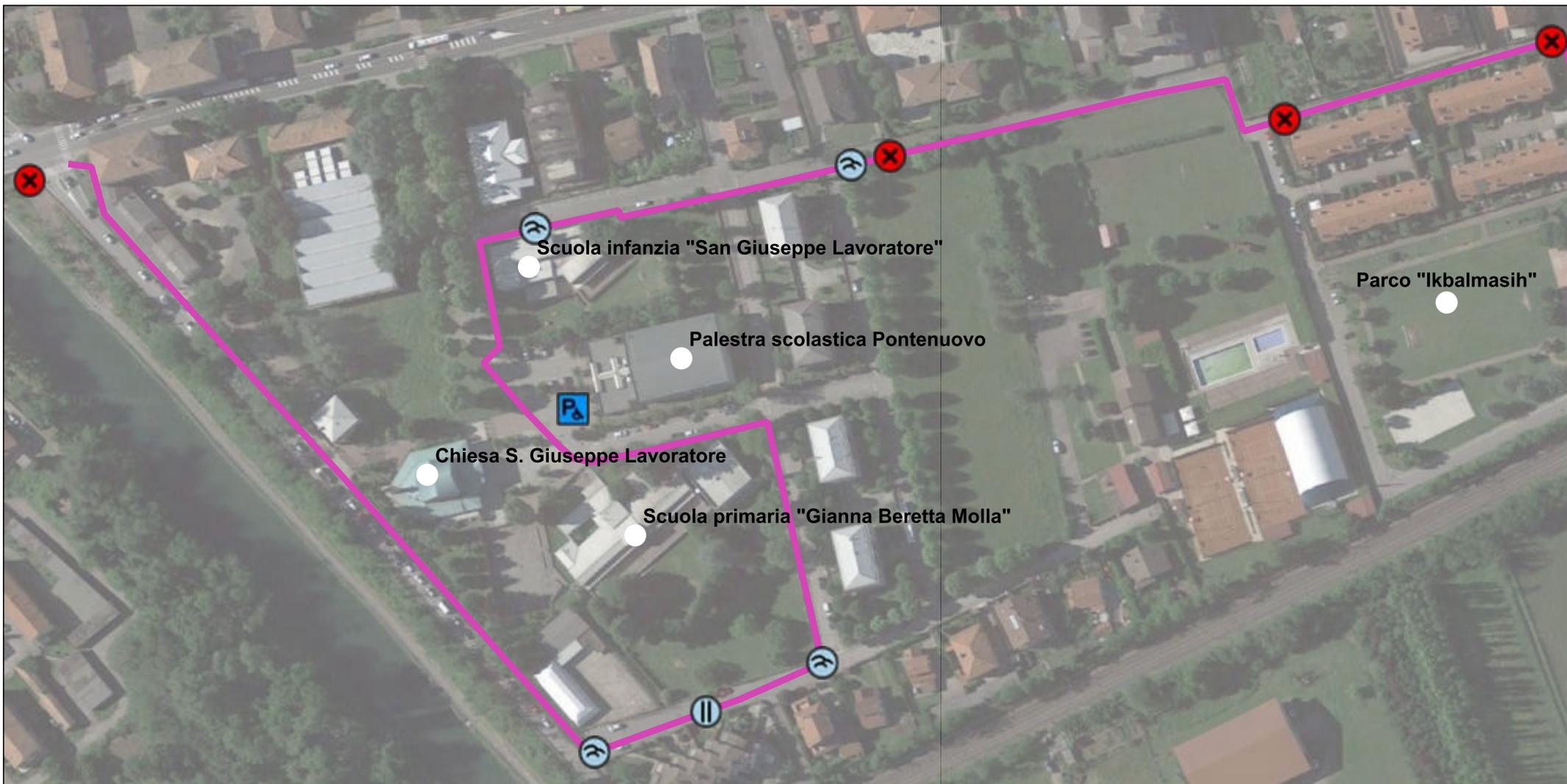
Buona parte del percorso interessa un ambito esterno al tessuto urbano consolidato morfologicamente pianeggiante di una lunghezza complessiva pari a 3,6 km. Il percorso potrebbe oltremodo proseguire da Pontenuovo a Pontevecchio lungo l'alzaia del naviglio (linea tratteggiata di colore viola) ma la sistemazione del tratto sarà oggetto di futura programmazione ed accordi tra gli Enti interessati.

Luoghi di interesse presenti lungo il percorso

Scuola primaria "Gianna Beretta Molla" (1), Chiesa S. Giuseppe Lavoratore (2), Palestra scolastica Pontenuovo (3), Scuola infanzia "San Giuseppe Lavoratore" (4), Parco "Ikbalmasih" (5), Stazione FS (6)



Inquadramento ortofoto



Legenda

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Passo carraio inadeguato | Presenza di ostacolo | Percorso inadeguato | Semaforo inadeguato |
| Attraversamento assente | Raccordo pedonale inadeguato | Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate | Presenza parcheggi riservati |
| Presenza di gradino | Pavimentazione sconnessa | Segnaletica inadeguata | |

Inquadratura ortofoto



Legenda

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Passo carraio inadeguato | Presenza di ostacolo | Percorso inadeguato | Semaforo inadeguato |
| Attraversamento assente | Raccordo pedonale inadeguato | Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate | Presenza parcheggi riservati |
| Presenza di gradino | Pavimentazione sconnessa | Segnaletica inadeguata | |



Inquadramento ortofoto



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  Passo carraio inadeguato |  Presenza di ostacolo |  Percorso inadeguato |  Semaforo inadeguato |
|  Attraversamento assente |  Raccordo pedonale inadeguato |  Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate |  Presenza parcheggi riservati |
|  Presenza di gradino |  Pavimentazione sconnessa |  Segnaletica inadeguata | |



Inquadramento ortofoto



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  Passo carraio inadeguato |  Presenza di ostacolo |  Percorso inadeguato |  Semaforo inadeguato |
|  Attraversamento assente |  Raccordo pedonale inadeguato |  Protezioni laterali assenti/danneggiate/inadeguate |  Presenza parcheggi riservati |
|  Presenza di gradino |  Pavimentazione sconnessa |  Segnaletica inadeguata | |

