



CITTA di MAGENTA

**Ordinanza N.
Data di registrazione**

**49
01/07/2025**

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TORRI FARO PRESSO IL CAMPO DI CALCIO VIA ISONZO .

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta pervenuta in data 10.06.2025 prot. Int. 00029647 da parte dell'Ufficio Tecnico comunale con la quale si richiede l'emissione di ordinanza per regolarizzare la circolazione veicolare in via Isonzo nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Don P. Barberi e la fine del Parco di via Don P. Barberi (lato recinzione campo sportivo F.lli Rolla);

RITENUTO di emettere ordinanza per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione impianto di illuminazione pubblica in via Isonzo, nel periodo dal 07/07/2025 al 11/07/2025 dalle ore 08,00 alle ore 17.00 e comunque fino al termine dei lavori;

RAVVISATO che per l'esecuzione dei lavori è necessario partire dal giorno 07/07/2025 al 11/07/2025:

- **Istituire il senso unico alternato in via Isonzo** nel tratto stradale compreso tra l'intersezione con la via Don P. Barberi e la fine del Parco di via Don P. Barberi (lato recinzione campo sportivo F.lli Rolla), **regolato con semaforo provvisorio di cantiere.**
- **Istituire il divieto di sosta con rimozione forzata in via Isonzo** (tratto compreso tra le due intersezioni con via Don Pietro Barberi – negli stalli di sosta ivi presenti)

VISTI gli artt. 7-20-21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento Attuativo;

VISTO l'art. 107 del D. lgs 267/2000;

VISTO il Decreto Sindacale n° 17 del 29.12.2023 di conferimento incarico al Dirigente del Settore Polizia Locale, Viabilità e Trasporti-Comandante P. M.;

ORDINA

i

- 1) **Istituire - dal 07 luglio al 11 luglio 2025 dalle ore 8.00 alle ore 17.00 - il senso unico alternato in via Isonzo** nel tratto stradale compreso tra l'intersezione con la via Don P. Barberi e la fine del Parco di via Don P. Barberi (lato recinzione campo sportivo F.lli Rolla), **regolato con semaforo provvisorio di cantiere o se necessario con l'ausilio di n. 2 movieri;**
- 2) **Istituire – nel periodo dalle ore 08.00 del 07 luglio 2025 alle ore 17.00 del 11 luglio 2025 - il divieto di sosta permanente con rimozione forzata in via Isonzo** (tratto compreso tra le due intersezioni con via Don Pietro Barberi – negli stalli di sosta ivi presenti);

Alla società Systempali Srl di Via Giosuè Carducci 32 - MILANO (MI) - ditta appaltatrice dei lavori - è demandata l'installazione e la manutenzione in perfetta efficienza della segnaletica stradale verticale, per i giorni strettamente necessari ai lavori affinché tutti i residenti e tutte le attività commerciali presenti sulle vie possano venire a conoscenza delle modifiche apportate alla viabilità.

L'Impresa incaricata dei lavori è tenuta ad informare preventivamente tramite il Direttore dei Lavori o il capo cantiere, il Comando di Polizia Locale di qualsiasi anomalia riscontrata nell'esecuzione dei lavori od esigenze di modifica dei provvedimenti adottati.

E' fatto obbligo all'Impresa di **istallare almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori la segnaletica** prevista dal Vigente Codice della Strada, **quella indicante il divieto di sosta temporaneo** – inizio e fine – con rimozione forzata dei veicoli e di osservare le prescrizioni di seguito impartite.

Qualora a giudizio insindacabile del Comando di Polizia Locale, venga constatata l'inosservanza di alcune delle prescrizioni appresso specificate i lavori saranno sospesi coattivamente fino a quando l'Impresa non avrà ottemperato alle disposizioni ricevute, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto di azione di materia civile, penale e amministrativa.

Il locale Comando di Polizia Locale e tutte le altre Forze di Polizia Stradale sono incaricate di controllare l'esatta esecuzione della presente Ordinanza erogando, se del caso, le sanzioni amministrative previste dal vigente C.d.S. e le eventuali sanzioni accessorie.

La presente non sostituisce ulteriori eventuali autorizzazioni in materia urbanistica/edilizia e non esonera dal rispetto dei diritti dei terzi.

PRESCRIZIONI:

1) I lavori dovranno essere eseguiti dalle ore 08.00 alle ore 17.00.

A cura della Ditta esecutrice dovranno essere preventivamente informate le Ditte e le persone residenti delle modifiche alla viabilità preesistente. **A tal fine dovranno essere installati almeno 2 giorni prima dei cartelli all'inizio ed alla fine della zona interessata ai lavori**, riportando le opportune informazioni all'utenza. Dovrà essere salvaguardato e garantito il diritto dei terzi;

2) in caso di scavi, al termine dei lavori, dovranno essere riempiti con idoneo materiale e colmati con adeguato spessore di sottofondo in calcestruzzo, ricoperto da materiale di asfalto analogo a quello preesistente:

- gli scavi che si protrarranno per più giorni durante le ore notturne dovranno essere obbligatoriamente ricoperti e opportunamente segnalati. Per eventuali esigenze, previo accordi preventivi con il Comando di Polizia Locale, si potranno utilizzare piastre metalliche per la copertura degli stessi o di idonee recinzioni che precludano l'accesso alla zona lavori (opportunamente segnalate ai sensi artt.51 e seg. REG. esec. C.D.S.);
- i lavori dovranno essere eseguiti con orli ben definiti e senza sbrecciature;
- la carreggiata stradale dovrà essere ripristinata senza anomalie e gli eventuali chiusini e griglie dovranno essere rimessi nella nuova quota;
- i luoghi interessati da lavori su pavimentazioni diverse da conglomerati bituminosi dovranno essere ripristinati con materiale e riportati nelle condizioni preesistenti.

3) La segnaletica orizzontale e verticale esistente dovrà essere ripristinata al termine dei lavori sulla sede stradale per la corretta circolazione veicolare pena l'applicazione delle sanzioni vigenti e l'esecuzione d'Ufficio con addebito dei relativi costi.

4) Al termine dei lavori dovrà essere data comunicazione all'Ufficio P.L. ed alla direzione LL.PP. per le verifiche di competenza.

5) Per garantire maggior fluidità e sicurezza al traffico veicolare dovrà essere predisposta la segnaletica prevista dall'art. 42 del Reg. Es. del C.d.S.

In tutte le fasi di lavorazione dovranno essere presenti i segnali stradali previsti nel DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO AGLI SCHEMI SEGNALETICI, DIFFERENZIATI PER CATEGORIA DI STRADA, DA ADOTTARE PER IL SEGNALEMENTO TEMPORANEO – DM del 10 Luglio 2002 per le strade di tipo E e F urbane (TAV. 60 □ 71 urbane di quartiere e locali urbane).

I N F O R M A

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso da parte di chi ne abbia interesse al Ministero dei Lavori pubblici (ora Ministero Infrastrutture e Trasporti) ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S. entro

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i.

sessanta giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione. E' inoltre ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale sezione di Milano, entro lo stesso termine, ai sensi del d.lgs 2 luglio 2010 n. 104 ovvero entro 120 giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Il Dirigente di P.L.
Dott. Angelo Sallemi

T R A S M E T T E

La seguente ordinanza a:

- ☐ ditta esecutrice dei lavori
- ☐ Comando Stazione Carabinieri di Magenta
- ☐ Polizia di Stato - Sezione Polizia Stradale di Magenta

Il Firmatario
ANGELO SALLEMI / ArubaPEC S.p.A.