



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Servizi per la mobilità e Trasporto pubblico locale

Autorizzazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.3023/2015 del 31/03/2015

Prot. n.83301/2015 del 31/03/2015
Fasc.11.4 / 2015 / 56

Oggetto: Autorizzazione di modifica in via provvisoria e sperimentale del programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nella Città metropolitana di Milano nell'ambito del Lotto 6 (Sottorete ovest) di cui al contratto di Servizio n.2105 Rep. Prov.le del 27/09/2007 e successive integrazioni

IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n.56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Milano, in particolare l'art. 51 in materia di attribuzioni di competenza dei dirigenti;

Dato atto che la Città Metropolitana di Milano esplica l'attività di programmazione e gestione del trasporto pubblico interurbano su gomma, in attuazione del D.Lgs del 19/11/1997 n.422 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il contratto di servizio n. 2105 di Rep. Prov.le del 27/09/2007 e successive integrazioni, relativo al Lotto 6 (Sottorete ovest), sottoscritto con l'A.T.I. (Associazione temporanea di Imprese) risultata aggiudicataria, ora MOVIBUS s.r.l., attivato a decorrere dal 1/07/2008, che prevede:

- all'art. 7 (flessibilità del programma d'esercizio) che *"il programma d'esercizio può essere oggetto di modifica nei casi e con le modalità previste dagli art. 6, 7 e 8 del Capitolato di gara"*;
- che all'art. 6 comma 3 del "Capitolato di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in Provincia di Milano", nel disciplinare le modifiche al programma di esercizio su richiesta dell'Ente affidante per comprovate esigenze di pubblica utilità, prevede tra l'altro che, nel caso di variazione annua, in aumento o in diminuzione, risulti superiore all'1% ma contenuta fino ad un massimo del 10%, il corrispettivo spettante sarà rideterminato, senza necessità di revisione ed impegni del Contratto di Servizio non direttamente correlati alla variazione;

Visto il contratto integrativo n. 2577 del 2/08/2012 relativo, tra l'altro, al riconoscimento in favore di MOVIBUS s.r.l. di risorse aggiuntive in relazione agli oneri connessi alle maggiori percorrenze pari a 117.883 bus-km/anno in corso di svolgimento dal 9/01/2012 sulle linee Z643 e Z644;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta regionale n. IX/1204 del 29/12/2010, si è tra l'altro, deliberato di assegnare alle Province, per l'anno 2011, a titolo di corrispettivo per i contratti di servizio di TPL, un importo pari alle risorse anno 2010, ridotto del 7%;
- con Deliberazione n.16/2011 del 28/01/2011 di Giunta Provinciale si è preso atto di quanto previsto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. IX/1204 del 29/12/2010, sopra citata, e si è approvato uno Schema di Intesa, successivamente sottoscritta in data 16/03/2011 dalle Aziende affidatarie dei Lotti 1,3,4 e 6 e in data 01/06/2011 dalle Aziende affidatarie dei Lotti 5/A e 5/B;
- con Deliberazione n.199/2014 "Determinazioni in ordine all'adeguamento contrattuale dei contratti di servizio di Trasporto Pubblico locale di competenza provinciale per il periodo 23 marzo 2014 - 22 marzo 2017" si è stabilito di procedere al riconoscimento dell'adeguamento contrattuale stabilito dal Capitolato di gara per l'affidamento dei servizi di TPL di competenza provinciale e che, secondo quanto previsto dall'art.4, comma 5 del Capitolato di gara, ed in applicazione dell'art.6, comma 3 dello stesso Capitolato, si stima una riduzione delle percorrenze annua in misura di circa 550-600.000 bus-km/anno, complessivamente per la totalità dei 6 lotti provinciali;

Vista la D.G.R. n. X/3007 del 9/01/2015 "Assegnazione delle risorse per lo svolgimento dei Servizi di trasporto pubblico a seguito della Legge di Stabilità Regionale 2015" che stabilisce di ridurre le risorse assegnate agli Enti locali a titolo di contributo per la copertura dei contratti di servizio di trasporto pubblico nella misura percentuale pari al 3% dei contributi erogati alle Province e Comuni a copertura dei rispettivi affidamenti per i servizi extraurbani;

Dato atto che durante l'incontro del 11/02/2015 con le Aziende affidatarie di tutti i lotti dei servizi di tpl della Città metropolitana di Milano, è stata esaminata la D.G.R. n. X/3007 in ordine ai tagli alle risorse;

Visto l'incontro del 23/02/2015 con l'Azienda affidataria in merito alla proposta della riorganizzazione proposta a seguito dei tagli alle risorse definiti dalla DGR X/3007;

Vista la nota di MOVIBUS s.r.l. prot. Città metropolitana di Milano n.55618 del 5/03/2015, con la quale l'Azienda ha proposto alcune modifiche per le linee del Lotto 6 (Sottorete ovest);

Vista l'Autorizzazione Dirigenziale del Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale R.G. n. 12791 del 18/12/2014 con la quale è stato modificato in via provvisoria e sperimentale il programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 6 Sottorete ovest per un ammontare complessivo pari a 6.363.214 bus-Km/anno, relative al contratto di servizio n.2105 Rep. Prov.le del 27/09/2007; il programma di esercizio complessivamente autorizzato è pari a 6.481.097 bus-km/anno, quota comprensiva delle maggiori percorrenze sulle linee Z643 e Z644 pari a 117.883 bus-km/anno come da contratto n. 2577 di Rep. Prov.le del 2/08/2012;

Stabilito che le linee del Lotto 6 (Sottorete ovest) oggetto delle modifiche attivate dal 15/09/2014 sono:

- Z601 Legnano - San Vittore Olona - Nerviano - Rho - Milano (M. Dorino M1)
- Z606 Legnano - San Vittore Olona - Nerviano - Rho (Fiera M1)
- Z607 Nerviano (Villanova) - Lainate - Milano (M. Dorino M1)
- Z608 Stabilimenti Nerviano - Milano (M. Dorino M1)
- Z609 Legnano - San Vittore Olona - Nerviano - Rho (Fiera M1)
- Z611 Legnano - San Girogio su Legnano - Canegrate - Parabiago - Legnano Ospedale Nuovo;
- Z612 Legnano - Cerro Maggiore - Lainate
- Z616 Pregnana Milanese - Rho (FS)
- Z617 Lainate - Milano (Lampugnano M1) via Autostrada
- Z619 Autolinee Plesso Maggiolini
- Z620 Magenta - Milano (M. Dorino M1)
- Z622 Cuggiono - Inveruno - Ossona - Arluno - Vittuone (Palo)
- Z625 Busto Arsizio - Dairago - Busto Garolfo
- Z627 Castano Primo - Busto Garolfo - Legnano/Ospedale Nuovo;
- Z643 Vittuone - Arluno - Ossona - Parabiago (FS)
- Z644 Arconate/Villa Cortese - Busto Garolfo - Parabiago (FS)
- Z646 Castano Primo - Cuggiono - Inveruno - Magenta
- Z647 Cornaredo - Castano Primo (Ist. G. Torno)
- Z649 (Castano Primo) - Busto Garolfo - Milano (M. Dorino M1)

Dato atto che le modifiche ai programmi di esercizio delle linee di cui sopra prevedono:

- Z601: soppressione dell'ultima coppia di corse feriale lunedì-venerdì e sabato, soppressione di tre coppie di corse festive, riduzione del servizio nel mese di

- agosto e rimodulazione dell'orario delle corse con capolinea Milano Cadorna;
- Z606: soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì in prima mattinata e tardo pomeriggio;
 - Z607: mantenuta una corsa del mattino;
 - Z608: soppressione della linea;
 - Z609: la linea passa da 5 a 11 coppie di corse effettuate da lunedì a sabato, tranne due settimane in agosto, per Expo nel periodo 02/05/2015 - 31/10/2015;
 - Z611: attestamento a Canegrate dell'ultima coppia di corse serali;
 - Z612: soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì in prima mattinata e tardo pomeriggio;
 - Z616: soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì in prima mattinata e tardo pomeriggio;
 - Z617: soppressione di una coppia di corse festiva al mattino;
 - Z619: soppressione di una corsa e attestamento di un'altra a Barbaiana di Lainate;
 - Z620: soppressione della prima e dell'ultima coppia di corse feriali lunedì-sabato, soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì pomeridiano/serali garantendo comunque il cadenzamento ai 10' nella punta, soppressione di due coppie di corse feriali pomeridiano/serali del sabato garantendo un servizio cadenzato ai 30', soppressione della prima e dell'ultima coppie di corse festive;
 - Z622: soppressione dell'ultima coppia di corse feriali lunedì-sabato;
 - Z625: soppressione dell'ultima coppia di corse feriali lunedì-sabato;
 - Z627: soppressione di una corsa serale e di tre coppie di corse festive al mattino;
 - Z643: soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì e di qualche sabato scolastico;
 - Z644: soppressione di due coppie di corse feriali lunedì-venerdì;
 - Z646: soppressione di una corsa;
 - Z647: soppressione di tre coppie di corse con periodicità sabato scolastico;
 - Z649: soppressione del collegamento Castano Primo-Busto Garolfo al sabato e di due coppie di corse scolastiche al sabato.

Dato atto che, a seguito delle modifiche apportate, le linee Z607 e Z649 cambiano denominazione in:

- Z607 Nerviano (Villanova) - Lainate (Barbaiana)
- Z649 Busto Garolfo - Milano (Molino Dorino M1)

Dato atto che le seguenti linee non subiranno alcuna variazione del programma di esercizio:

- Z602 Legnano - Milano (Cadorna) via autostrada
- Z603 San Vittore Olona - Cerro Maggiore - Milano (Cadorna) via Autostrada
- Z605 Legnano - Canegrate - Parabiago - Milano (M. Dorino M1)
- Z618 Vanzago - Pogliano Milanese - Rho
- Z621 Cuggiono - Milano (M. Dorino M1) via Autostrada
- Z636 Nosate - Turbigo - Castano Primo - Vanzaghella - Magnago - Legnano

- Z641 Castano Primo - Turbigo - Cuggiono - Bernate Ticino - Magenta
- Z642 Legnano - Busto Garolfo - Ossona - Magenta
- Z648 Castano Primo - Milano (M. Dorino M1) via Autostrada

Ritenuto opportuno, in relazione a quanto sopra esposto, anche alla luce di quanto proposto dall'azienda e nell'ottica di una riduzione del servizio che comporti il minor disagio possibile all'utenza, ridefinire in via provvisoria e sperimentale, il programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 6 (Sottorete ovest) secondo quanto dettagliato negli Allegati 1, 2 e 3 facenti parte integrante del presente provvedimento con decorrenza ai fini amministrativi e contabili dal 9/03/2015;

Dato atto che, per effetto del presente provvedimento, le percorrenze annue complessive delle autolinee di cui al Lotto 6 (Sottorete ovest), così come richiesto dall'Azienda nell'istanza, ammontano complessivamente a 6.162.736 bus-Km/anno relative al contratto n. 2105 Rep.Prov.le del 27/09/2007, il programma di esercizio complessivamente ammonta a 6.280.619 bus-km/anno, quota comprensiva delle maggiori percorrenze sulle linee Z643 e Z644 pari a 117.883 bus-km/anno come da contratto n. 2577 Rep. Prov.le del 2/08/2012;

Ritenuto di rideterminare il valore di riferimento delle percorrenze annuali in 6.319.219 bus-km/anno, a seguito della riduzione del 3% dei contributi erogati alle Città metropolitane, alle Province e ai Comuni per gli affidamenti del tpl extraurbano rispetto al valore di riferimento di 6.514.659 bus-km/anno (Aut. Dir. R.G. n. 6334/2011), come da DGR X/3007, fatto salvo l'applicazione della DGP 199/2014;

Ritenuto di considerare la riduzione dovuta alla DGP 199/2015 della Provincia di Milano, rispetto al valore sopra indicato di 6.319.219 bus-km/anno, pari a 176.603 bus-km/anno compensativa della minore erogazione di risorse stimata dall'anno 2015 pari a 279.350,05 € (IVA esclusa), si individua il nuovo valore di riferimento ai fini del calcolo delle percorrenze effettive pari a 6.142.616 bus-km/anno, fatte salve ulteriori determinazioni in ordine all'adeguamento del corrispettivo per il 2015 per effetto della citata DGR 199/2014;

Ritenuto di riservarsi ulteriori determinazioni in ordine alle percorrenze in relazione all'utilizzo del sistema di monitoraggio provinciale di cui all'art. 29 del *"Capitolato di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in Provincia di Milano"*;

Dato atto che, nel calcolo delle percorrenze a consuntivo si dovrà anche tenere conto delle compensazioni dovute alla mancata effettuazione di servizi (sciopero del personale dipendente, soppressione di corse, ecc.);

Fatti salvi i risultati di eventuali successivi accertamenti, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, in relazione all'impiego dell'agente unico e alla sicurezza del percorso e

delle fermate per l'esercizio dell'autolinea in oggetto;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. 19/2015 del 10/02/2015, atti n. 29247/5.4/2015/1 di "Approvazione degli indirizzi per la gestione in esercizio provvisorio";

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90 testo vigente, è l'ing. Mario Alessandro Belloni - Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico della Città metropolitana di Milano;

Rilevato che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dal Responsabile del Servizio Programmazione, Controllo Esercizio TPL e Mobility Manager;

Dato atto che il presente provvedimento verrà pubblicato nella sezione "Trasparenza, valutazione e merito", ai fini della sua efficacia, ai sensi dell'art. 23, lett. a) del D.Lgs 14/03/2013 n. 33;

Richiamato l'art. 11, comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione del 28/02/2013 - R.G. n. 15/2013;

Visto il D.Lgs. 19/11/97 n. 422 *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59"* e successive modificazioni e integrazioni;

Viste:

- L.R. n.11 del 14/07/2009: "Testo Unico delle leggi regionali in materia di trasporti";
- L.R. n.6 del 04/04/2012: "Disciplina del Settore dei Trasporti";
- L.R. n.18 del 09/12/2013: "Modifica alla legge regionale 4 aprile 2012, n.6 (Disciplina del Settore dei Trasporti)";

Visto il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, art. 107;

Dato atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPC (Piano triennale di prevenzione della corruzione) e allegato PTTI (Programma triennale per la trasparenza e l'integrità) a rischio medio/alto e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema dei controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Territoriale di Prevenzione della Corruzione e allegato Programma per la trasparenza e l'integrità della Città Metropolitana di Milano (approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 13/2015 del 26/01/2015, atti n. 16835/1.18/2015/9), e dalle Direttive interne;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza e allegato Programma per la trasparenza e l'integrità della Città Metropolitana;

Richiamate inoltre:

la Direttiva n. 4 del 18/02/2013 a firma congiunta del Direttore Generale e Segretario Generale : "Controllo successivo di regolarità amministrativa sugli atti dirigenziali";

la Direttiva n. 1/2014 del Direttore Generale e Segretario Generale : "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";

Visti:

- il *"Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Milano"* ed, in particolare, gli art. 32 e 33 (responsabilità, atti e provvedimenti dei Dirigenti);

- il Codice di comportamento adottato con D.G.P. n.509 del 17/12/2013;

Dato atto che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto concerne eventuali dati sensibili e che il responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;

Considerato come nelle more dell'adozione dei regolamenti della Città Metropolitana di Milano, risultano applicabili in quanto compatibili i regolamenti della Provincia di Milano;

Nell'esprimere parere di regolarità amministrativa

AUTORIZZA

la modifica in via provvisoria e sperimentale del programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 6 (Sottorete ovest) stabilendo che, ai fini della rendicontazione delle percorrenze, la decorrenza delle modifiche di cui al presente provvedimento, è da considerarsi operante dal 9/03/2015, come indicato in premessa e secondo le modalità riportate negli Allegati 1, 2 e 3 facenti parte integrante del presente provvedimento,

disponendo conseguentemente:

- che il valore di riferimento delle percorrenze annuali ai fini contrattuali è pari a 6.319.219 bus-km/anno, a seguito della riduzione, come da DGR X/3007, pari al 3% dei contributi erogati alle Città metropolitane, alle Province e ai Comuni per gli affidamenti del tpl extraurbano rispetto al valore di riferimento di 6.514.659

bus-km/anno (Aut. Dir. R.G. n. 6334/2011), fatto salvo l'applicazione della DGP 199/2014;

- che in considerazione della riduzione, rispetto al valore sopra indicato di 6.319.219 bus-km/anno, dovuta alla DGP 199/2015 della Provincia di Milano, pari a 176.603 bus-km/anno compensativa della minore erogazione di risorse stimata dall'anno 2015 pari a 279.350,05 € (IVA esclusa), il nuovo valore di riferimento ai fini del calcolo delle percorrenze effettive è pari a 6.142.616 bus-km/anno, fatte salve ulteriori determinazioni in ordine all'adeguamento del corrispettivo per il 2015 per effetto della citata DGR 199/2014;

- che per effetto della modifica di cui al presente provvedimento le percorrenze annue complessive delle linee del Lotto 6 (Sottorete ovest) ammontano a 6.162.736 bus-Km/anno relative al contratto n. 2105 Rep.Prov.le del 27/09/2007; il programma di esercizio, complessivamente autorizzato ammonta a 6.280.619 bus-km/anno, quota comprensiva delle maggiori percorrenze sulle linee Z643 e Z644 pari a 117.883 bus-km/anno come da contratto n. 2577 Rep. Prov.le del 2/08/2012, come risulta dai programmi di esercizio trasmessi dall'Azienda affidataria, e di riservarsi la determinazione delle percorrenze delle linee oggetto di modifica, da calcolarsi mediante l'utilizzo del sistema di monitoraggio provinciale di cui all'art. 29 del Capitolato di gara;

- che le differenze di percorrenze autorizzate rispetto al nuovo valore di riferimento per le percorrenze annuali saranno gestite secondo quanto previsto nel contratto in essere;

- di far salvi i risultati di eventuali successivi accertamenti, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, in merito all'impiego dell'agente unico e alla sicurezza del percorso e delle fermate per l'esercizio delle autolinee in esame;

- di trasmettere copia della presente autorizzazione alla società MOVIBUS s.r.l., ai Comuni interessati dai servizi della Sottorete, alla Regione Lombardia ed al Comune di Milano per quanto di competenza;

- la pubblicazione del presente provvedimento all'albo Pretorio On Line nei termini di legge e la pubblicazione, ai sensi dell'art.23, lett a) del D.Lgs 14/03/2013 n.33, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Si dà atto di avere provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2 ANTICORRUZIONE / 2013 del Segretario Generale.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Provincia di Milano.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art.2 della L.241/90, testo vigente, nonché dall'

art.14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Dalla compiuta pubblicazione all'Albo Pretorio ai fini dell'esecutività del presente atto, verrà compilata specifica attestazione a cura del Responsabile, che sarà allegata in forma digitale al documento di cui costituirà parte integrante.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 104/2010 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione o piena conoscenza del medesimo.

il Direttore del Settore
Servizi per la Mobilità e
Trasporto Pubblico Locale
Ing. Mario Alessandro Belloni

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs.82/2005 e
rispettive norme collegate.*

Responsabile del procedimento: ing. Mario Alessandro Belloni Direttore del Settore
Servizi per la mobilità e Trasporto pubblico locale

Responsabile dell'istruttoria: geom E. Borghi responsabile del Servizio
programmazione esercizio TPL

Pratica trattata da: ing. M. Romanò, dott. M. Ferrerio